

## installation d'un port Auxiliaire pour Mp3 sur un autoradio RD3 dans une Xsara Picasso de 2006.

Bonjour à tous,

Bonne nouvelle, il existe une solution pour installer un port auxiliaire pour lecteur Mp3 sur un autoradio RD3 d'origine.

### Problématique

Le principe est simple, on installe sur le connecteur prévu pour le chargeur CD un boîtier qui simule ce dernier et le tour est joué.

Tout d'abord un grand merci à « ZEDB » (<http://www.planete-citroen.com/forum/showthread.phpt=61392>) sans qui tout cela n'aurait pas été possible. En effet il a trouvé un fabricant (connects2) qui fait des petits boîtiers permettant de connecter son ipod sur un autoradio constructeur selon le principe indiqué ci dessus.

Mon problème est que j'ai un lecteur MP3 de la marque Archos donc sans connecteur ipod mais juste avec une sortie jack 3.5mm. Je suis donc allé voir sur le site de « connects2 » ([www.connects2.com](http://www.connects2.com)) et j'ai découvert qu'ils faisaient aussi des boîtiers avec sortie Auxiliaires (Cinch).

Problème, dans la liste des modèles disponible, la marque citroen n'apparaît pas.

Je me suis dit que PSA devait avoir les mêmes fournisseurs d'autoradio pour ses deux marques et je suis allé voir les produits conçus par connects2 pour peugeot. Il en existe un pour 206/307/406/607/807 et en fait c'est le même avec la référence CTVPGX010.

2<sup>ème</sup> problème : d'après connects2, il est compatible VDO/Clarion RC200/220/260/280/290 – PU2294/1633 (RD3) et mon poste est un Siemens RD3-01.

### Solution

C'est alors que le me suis rappelé qu'un seul modèle de chargeur CD (le Clarion PU-2293A) est compatible avec les autoradios RD3 de chez PSA. Donc j'en conclus que quelque soit le RD3 ça devrait marcher même si j'ai une citroen et que connects2 ne prévoit ses boîtiers que pour Peugeot.

### Acheter le boîtier magique

Reste à en acheter un. Chez [www.connects2.com](http://www.connects2.com) pas de vente par correspondance aux particuliers, mais ils renvoient vers les revendeurs nationaux. En France, c'est Norauto !

Le problème c'est que chez Norauto ils n'ont que les références pour ipod. Sic !

J'ai donc cherché d'autres revendeurs en Europe qui puissent faire de la VPC et c'est le cas de « *niq.de* ». Bien sûr des bases en allemand sont les biens venus mais le traducteur de google est assez pratique en cas de doute. Attention, ils n'acceptent que les paiements Paypal. Bref moyennant 92.73 euros, ma quête du Graal arrive à son terme.

« *Niq.de* » a envoyé ma commande le lendemain par DHL, et après quelques sueurs froides, car DHL n'arrivant pas à accéder à ma boîte à lettre (derrière un sas sécurisé) s'apprêtait à renvoyer le colis à l'expéditeur, j'ai enfin reçu mon boîtier miracle.

Il ne reste plus qu'à l'installer.

## Installation (environ 30 minutes)

Elle va s'effectuer sur une Xsara Picasso de 2006. Je disposais de deux options d'installations, soit faire arriver le câble dans le vide poche central, soit le faire arriver dans la boîte à gants. J'ai choisi la seconde solution parce que je voyage presque toujours avec ma femme qui peut manipuler le lecteur MP3 pendant que je conduis, et parce que l'emplacement pour les lunettes dans le couvercle de la boîte à gants me semblait idéal pour protéger le lecteur pendant la route.

## Matériel nécessaire

Tournevis Torx (une seule taille pour toutes les vis)

Une clé de 10

Un petit tournevis plat

Un grand tournevis plat

De l'adhésif double face pour miroir disponible dans tous les magasins de bricolage.

## Présentation du kit Connects2

Le kit se compose de trois éléments :

- Le boîtier magique
- Le câble de connexion entre l'autoradio et le boîtier (avec le connecteur bleu)
- Un câble audio 2 Cinch vers un jack 3.5 mm standard mais un peu court à mon goût, je l'ai remplacé par un câble plus long pour plus de confort.



## **Démontage de la boîte à gants.**

Tout d'abord, il faut démonter l'habillage coté passager. Il suffit d'exercer de petites pressions avec un grand tournevis plats sur les attaches (flèches rouges) pour les dégrafer sans les casser. Attention, il y a une quatrième agrafe au fond.

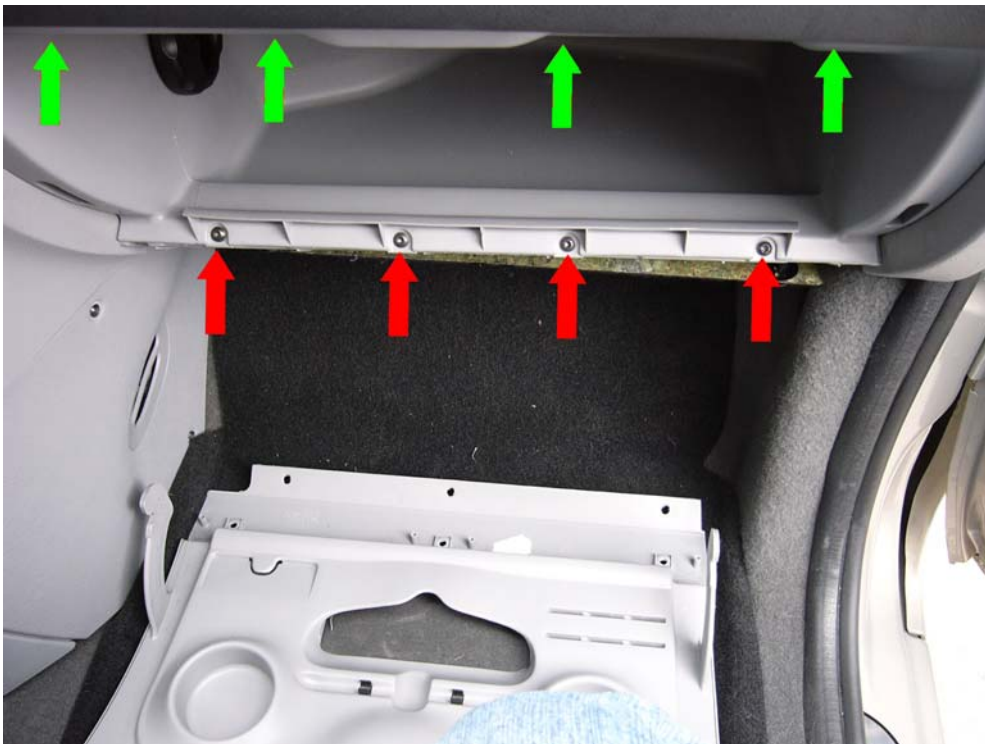


Puis il faut démonter le couvercle de la boîte à gants. Pour cela démonter les trois vis torx puis ouvrir le couvercle et tirer délicatement vers soi.



Enfin il faut démonter la boîte à gants.

Pour cela, dévissez les quatre vis indiquées par les flèches rouge, puis les quatre vis qui sont cachés dans les caoutchoucs d'amortissement du couvercle indiqués par les flèches vertes.



Enfin dévissez l'écrou (clé de 10) sous la boîte à gants indiquée par la flèche rouge.



A ce stade, vous allez pouvoir sortir délicatement la boîte à gants de son logement. Attention, il va falloir débrancher le câble de l'éclairage intérieur (flèche rouge) et si vous disposez d'une

boite à gants climatisée, exercer une légère traction pour que le tuyaux de la clim. se déboîte de l'agrafe.



*le tuyau de la clim. (flèche rouge)*



*l'agrafe du tuyau sur la boite à gants*



A ce stade, la boite à gants étant déposée, le plus dur est fait. Il reste à présent à extraire l'autoradio, à connecter notre boîtier magique et à tout refermer.

### ***L'extraction de l'autoradio***

Pour extraire l'autoradio il faut commencer par dégraffer les caches vis situés de part et d'autre de l'autoradio. Pour cela utiliser un tournevis plat le plus fin possible pour ne pas marquer la garniture sensible aux rayures. Attention : commencer par déclipser le haut comme sur la photo.



Une fois les caches démontés, on peut retirer les vis de maintien et extraire l'autoradio. On observe trois connecteurs à l'arrière sur la gauche. Celui qui nous intéresse à trois couleurs (jaune, vert et bleu) et on observe que seul la partie verte est câblée (si vous ne disposez pas de l'option GPS cette partie n'est pas câblée non plus).



*Note : Si la partie bleu est câblée, c'est que vous disposez d'un chargeur de CD externe. Il va falloir faire un choix car vous ne pourrez pas utiliser le chargeur et le lecteur MP3 ensemble puisqu'on utilise la même connexion.*

## **Installation du dispositif Connects2**


Ce connecteur à trois couleurs est en fait composé de trois connecteurs indépendants. Nous allons donc remplacer le connecteur bleu vide par celui fourni avec le boîtier Connects2. Pour ce faire, il faut appuyer sur la languette verte et faire glisser le connecteur bleu verticalement. Puis glisser notre nouveau connecteur et l'enfoncer jusqu'à ce que la languette verte le bloque.



Il ne reste plus qu'à rebrancher le tout sur l'autoradio.



A ce stade, avant de tout installer, je recommande fortement un test.

- Brancher votre lecteur MP3 et lancer la lecture d'un morceau,
- Allumer l'autoradio,
- Choisir le mode chargeur de CD  sur l'autoradio.

La musique devrait se faire entendre avec à l'affichage l'écran ci-dessous.



Si rien ne se passe, pas de panique. Il semblerait que la fonction chargeur de CD ne soit pas toujours activée d'origine dans le BSI. Il faut alors faire activer cette fonction dans un atelier Citroën. En ce qui me concerne, la fonction était activée mais ne réagissait pas tant que le boîtier n'était pas connecté. Une fois le boîtier branché tout à fonctionné. Donc impossible de savoir à l'avance si une intervention Citroën est nécessaire.

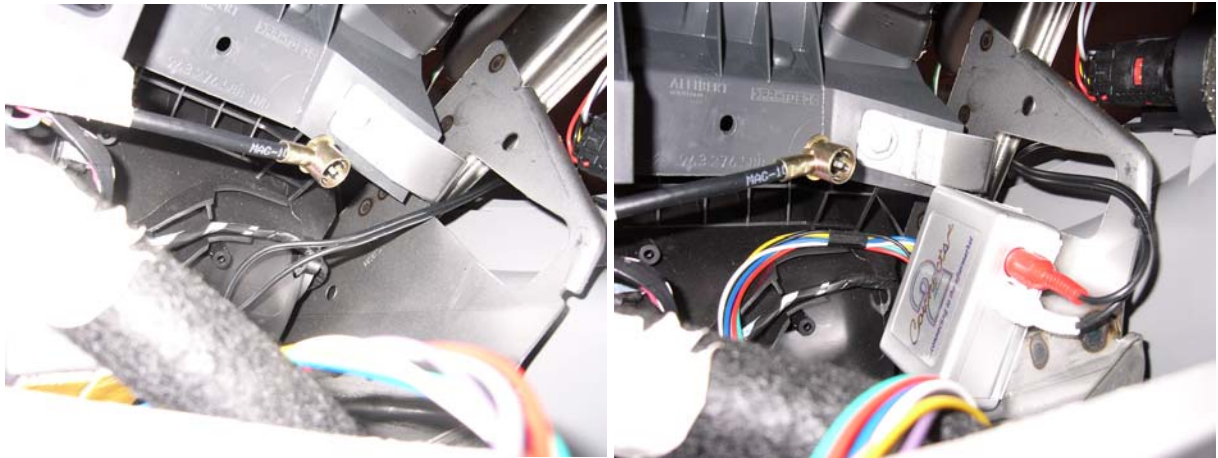
## **Remontage**

Petit problème : ce câble est très court et ne permet pas de placer le boîtier dans la boîte à gants, nous allons donc le placer dans l'espace libre sous l'autoradio. Nous le fixerons avec de l'adhésif double face pour miroir qui à l'avantage de disposer d'une épaisseur de mousse entre les deux adhésifs permettant une meilleure adaptation.





Cette astuce va nous permettre de coller le boîtier contre un montant métallique disponible entre l'autoradio et la boîte à gants.



Après remontage de l'autoradio, il faut faire arriver le câble audio dans la boîte à gants. Pour ce faire nous allons pratiquer une petite entaille au niveau de l'emplacement de l'éclairage de la boîte à gants.

Il faut déclipser l'éclairage pour pratiquer cette entaille puis placer le câble avant de remettre en place l'éclairage.





Enfin, Il ne reste plus qu'à remonter la boîte à gants en procédant à l'inverse du démontage.

**ATTENTION :**

- Ne pas oublier de rebrancher l'éclairage
- Faites attention si vous disposez d'une boîte à gants réfrigérée, que le tuyau de climatisation se soit bien emboîté dans son réceptacle. Pour cela on peut accéder au tuyau en passant le bras par-dessous la boîte à gants. C'est à mon avis le point le plus difficile de toute l'installation mais cela reste relativement aisé.

Vous voici maintenant avec un dispositif permettant la connexion de n'importe quel accessoire audio disposant d'une prise jack 3.5mm sur votre autoradio.

NB : concernant la puissance du son disponible, je dispose d'un lecteur MP3 Archos et je règle le volume entre 10 et 12 comme je le faisais pour écouter des CD donc pas de problème de volume sonore trop bas.